

# Bandenrapport maken



## Wat moet je weten?

Banden vormen het enige contact met het wegdek. Banden moeten altijd goed 'grip' hebben, ook als het glad is en als het regent. Dat geldt niet alleen voor personenauto's, maar ook voor trucks en tweewielers. Bij de APK wordt altijd streng naar de banden gekeken.

Als ze zijn beschadigd of als het profiel minder is dan 1,6 mm, wordt de auto afgekeurd en mag hij dus niet meer rijden.

In deze opdracht ga je een rapport invullen over de toestand van de banden. Je gaat de bandenspanning en de profieldiepte controleren.

## Wat heb je nodig?

- Complete personenauto met wielen
- Profieldieptemeter
- Werkplaatsdocumentatie
- Een brug

## We gaan beginnen

- Vraag aan je begeleider van welke auto je de banden mag controleren.
- Schrijf hieronder de gegevens van de auto op.

Merk

Type

Bouwjaar

Kleur

---

---

---

---

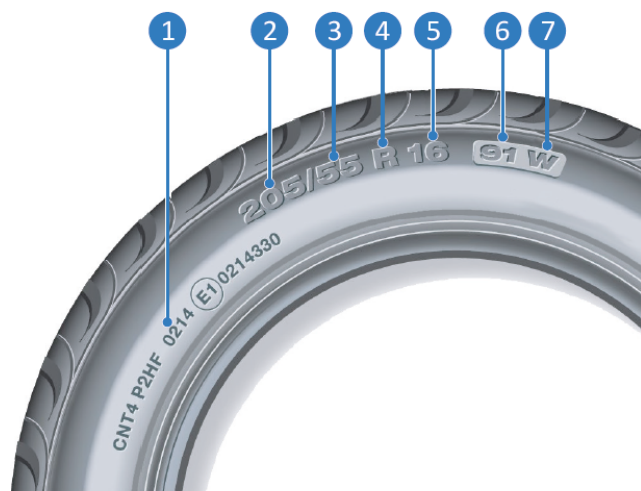
---

→ Bekijk de band (begin links voor) en noteer de coderingen op de zijkant. Onder de tabel zie je wat de coderingen betekenen.

<b>Merk band</b>		
<b>Type band</b>		
<b>Breedte</b>		mm
<b>Hoogte</b>		%
<b>Diameter</b>		inch
<b>Snelheidsaanduiding</b>	<b>Letter:</b>	km/uur
<b>Load index</b>	<b>Cijfer:</b>	kg
<b>Soort band</b>	Zomer / Winter / anders;	

1. productiedatum (week en jaar)
2. breedte van de band in mm
3. hoogte van de band als percentage van de breedte
4. type band
5. diameter van de velg in inches
6. draagvermogen van de band (code)
7. snelheidssymbool (code)

- 0214 = week 2 2014  
 205 = 205 mm  
 55 = 55% van 205 mm  
 R = radiaalband  
 16 = 16 inch  
 91 = 615 kg per band  
 W = tot 270 km/u



→ Zijn op alle vier de velgen dezelfde banden gemonteerd? **Ja / Nee.**

- Neem de profieldieptemeter en zorg dat die op 'nul' staat.
- Zet de meter op de band op zo'n manier dat de meetpen in een profielgroef valt.
- Meet van alle banden de profieldiepte.
- Controleer de banden ook op beschadigingen en onregelmatigheden.
- Noteer alle bevindingen in de tabel.



Band	Profieldiepte	Slijtage gelijkmatig	Beschadigingen	Conclusie
Links voor	mm	Ja / Nee	Ja / Nee	
Rechts voor	mm	Ja / Nee	Ja / Nee	
Links achter	mm	Ja / Nee	Ja / Nee	
Rechts achter	mm	Ja / Nee	Ja / Nee	

Tot slot ga je de **bandenspanning** controleren.

→ Neem de bandenspanningsmeter en zorg dat die op 'nul' staat.

→ Zoek op of vraag aan je begeleider wat de voorgeschreven bandenspanning is \_\_\_\_\_ **bar**.

→ Meet de bandenspanning en vergelijk die met de voorgeschreven spanning.

→ Noteer je bevindingen in de tabel hieronder.

<b>Links voor</b>		<b>bar</b>	te hoog / te laag / oké
<b>Rechts voor</b>		<b>bar</b>	te hoog / te laag / oké
<b>Links achter</b>		<b>bar</b>	te hoog / te laag / oké
<b>Rechts achter</b>		<b>bar</b>	te hoog / te laag / oké
<b>Reservewiel</b>		<b>bar</b>	te hoog / te laag / oké

→ Laat je bevindingen controleren door je begeleider.

