



Motorfietsbanden controleren

Wat moet je weten?

Banden vormen het enige contact met het wegdek. Banden moeten altijd goed 'grip' hebben, ook als het glad is en als het regent. Dat geldt voor alle voertuigen, maar voor motorfietsen wel in het bijzonder vanwege hun grote vermogens en hoge snelheden. Daarbij heeft de achterband het zwaarste leven. Die gaat dan ook niet lang mee.

In deze opdracht ga je de bandenspanning en de profieldiepte van een motorfiets controleren.

Wat heb je nodig?

- Complete motorfiets met wielen
- Profieldieptemeter
- Bandenspanningsmeter
- Werkplaatsdocumentatie
- Motorfietslift of brug.

We gaan beginnen

- Vraag aan je begeleider van welke motorfiets (of motorscooter) je de banden mag controleren.
- Noteer hieronder de gegevens van de tweewieler waar je aan gaat werken.

Merk motorfiets	
Type	
Cilinderinhoud	
Bouwjaar	
Kleur	

→ Bekijk de **coderingen** op de zijkant van de **voorband**.



→ Zoek op wat de coderingen betekenen of vraag het aan je begeleider. Op de een na laatste pagina van deze opdracht vind je twee handige tabellen.

→ Noteer in de tabel wat je hebt kunnen vinden.

Merk voorband		
Type band		
Breedte		mm
Hoogte (als percentage van de breedte)		%
Diameter		inch
Snelheidsaanduiding (speed index)	Letter:	km/uur
Belastingsaanduiding (load index)	Cijfer:	kg
Soort band	Sport / Toer / Offroad	

→ Zijn op beide velgen dezelfde banden gemonteerd? **Ja / Nee.**

Als dat zo is, hoef je de tweede tabel niet in te vullen.

Merk voorband		
Type band		
Breedte		mm
Hoogte (als percentage van de breedte)		%
Diameter		inch
Snelheidsaanduiding (speed index)	Letter:	km/uur
Belastingsaanduiding (load index)	Cijfer:	kg
Soort band	Sport / Toer / Offroad	

→ Neem de profieldieptemeter en zorg dat die op 'nul' staat.

→ Zet de meter op de band op zo'n manier dat de meetpen in een profielgroef valt.

→ Meet van beide banden de profieldiepte.

→ Controleer de banden ook op beschadigingen en onregelmatigheden.

→ Noteer alle bevindingen in de tabel.



Band	Profieldiepte	Oordeel
Voor	mm	oké / niet oké
Achter	mm	oké / niet oké

Tot slot ga je de **bandenspanning** controleren.

→ Neem de bandenspanningsmeter en zorg dat die op 'nul' staat.

→ Zoek op of vraag aan je begeleider wat de voorgeschreven bandenspanning is _____ **bar**.

→ Meet de bandenspanning en vergelijk die met de voorgeschreven spanning.

→ Noteer je bevindingen in de tabel hieronder.

Band	Bandenspanning	Oordeel
Voor	bar	te hoog / te laag / oké
Achter	bar	te hoog / te laag / oké

→ Laat je bevindingen controleren door je begeleider.



Snelheidsindex

Speedindex	Maximum speed km/h
B	50
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	> 240

Belastingsindex

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
0	45	22	85	44	160	66	300
1	46,2	23	87,5	45	165	67	307
2	47,5	24	90	46	170	68	315
3	48,7	25	92,5	47	175	69	325
4	50	26	95	48	180	70	335
5	51,5	27	97,5	49	185	71	345
6	53	28	100	50	190	72	355
7	54,5	29	103	51	195	73	365
8	56	30	106	52	200	74	375
9	58	31	109	53	206	75	387
10	60	32	112	54	212	76	400
11	61,5	33	115	55	218	77	412
12	63	34	118	56	224	78	425
13	65	35	121	57	230	79	437
14	67	36	125	58	236	80	450
15	69	37	128	59	243	81	462
16	71	38	132	60	250	82	475
17	73	39	136	61	257	83	487
18	75	40	140	62	265	84	500
19	77,5	41	145	63	272	85	515
20	80	42	150	64	280	86	530
21	82,5	43	155	65	290	87	545

