



Motorfietsaccu controleren

Wat moet je weten?

Motorfietsen en andere gemotoriseerde tweewielers kunnen behoorlijk schuin door de bocht gaan. En ze kunnen op hun kant gaan, al is dat natuurlijk niet de bedoeling. De accu mag in zo'n geval geen accuzuur (elektrolyt) verliezen. Dat is schadelijk en gevaarlijk. Daarom zijn tweewieler-accu's bijna altijd gesloten en vaak van het type EFB.

In deze opdracht ga je een motorfietsaccu controleren en misschien testen.

Wat heb je nodig?

- Motorfiets met accu
- Gereedschap
- Accupoolreiniger
- Fabrieksgegevens (op papier of online)
- Tweewielerlift of brug.

We gaan beginnen

- Vraag aan je begeleider van welke motorfiets (of motorscooter) je de accu mag controleren.
- Noteer hieronder de gegevens van de tweewieler waar je aan gaat werken.

Merk motorfiets	
Type	
Bouwjaar	
Kleur	

- Verwijder eventueel de benodigde onderdelen om bij de accu te komen.
- Vraag aan je begeleider welke gereedschappen je daarvoor moet gebruiken.
- Noteer hieronder welke onderdelen je moest verwijderen en hoe ze bevestigd zijn (schroef, klem, clip).

LET OP Leg de onderdelen en bevestigingsmiddelen handig op volgorde weg, zodat je ze straks weer vlot kunt monteren.

Naam van het onderdeel	Bevestigd met

- Bekijk de accu en noteer de gegevens.

Merk accu	
Type	
Capaciteit	
Productiedatum	

- Zoek op welk type accu de fabrikant voorschrijft voor deze motorfiets.

Juiste accu volgens fabrikant	Ja / Nee

LET OP 1 Een vervuilde accupool veroorzaakt een hoge weerstand tussen de accuklem en de accupool. Er kunnen daardoor spanningsproblemen in het elektrisch systeem ontstaan.

LET OP 2 De accu moet kunnen 'ademen'. Hij moet kunnen **beluchten** en **ontluchten** als de druk in de accu verandert. Daarvoor hebben tweewieleraccu's een **slangetje** onder het deksel. Dit slangetje mag niet verstopt zijn en het **moet onder de motorfiets** uitkomen.

- Controleer de accu, de accupolen en het ventilatieslangetje nauwkeurig.

Toestand accupolen en accuklemmen	Vies / Beschadigd / In orde
Algemene toestand van de accu	Goed / Slecht
Toestand en plaatsingsventilatieslangetje	In orde / Niet in orde

- Als de accu niet in orde is, moet je hem **laden** of **vervangen**, maar je kunt hem eerst nog **testen** om te kijken of laden nog wel zin heeft. Als een accu eenmaal versleten is of inwendig beschadigd, krijg je hem met laden niet meer in conditie.

- Overleg met je begeleider wat je gaat doen.

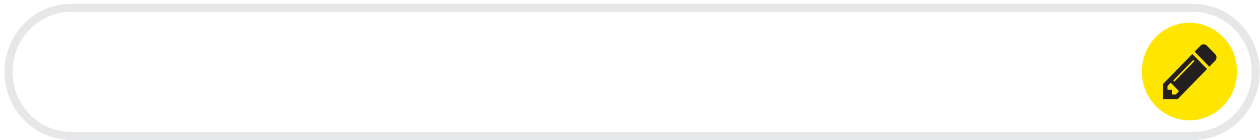
Accupolen en -klemmen reinigen	Ja / Nee
Accu testen	Ja / Nee
Accu laden	Ja / Nee

- Bekijk voordat je begint de gebruiksaanwijzing van de tester en/of de lader.
- Neem de voorgeschreven voorzorgsmaatregelen.
- Voer de afgesproken werkzaamheden uit en noteer je bevindingen.

Resultaat accutest	
Resultaat acculaden	

- Welke voorzorgsmaatregelen moest je nemen?

- Sluit alles weer goed aan, monteer de losgemaakte onderdelen en laat het werk door je begeleider controleren.



Terugkijken

Hoe ging het?

- Wat heb je geleerd?
- Wat vond je leuk?
- Wat vond je moeilijk?
- Wat vond je makkelijk?
- Wat vind je belangrijk uit deze opdracht en waarom?
